

# Ausschreibung zum kumulativen Fahrtenwettbewerb 2010

Dieser Segelwettbewerb soll besonders den Breitensport fördern. Er ist gedacht für Fahrtensegler/innen, die mit ihren Booten auf europäischen Binnenrevieren unterwegs sind und dies gegebenenfalls durch einen Törn im Seerevier ergänzen.

Teilnahmeberechtigt: Sind nur Mitglieder von Vereinen des BSV.

## Durchführung:

1. Am Saisonende geben die Bewerber ihre Bordbücher beim Vereinsfahrtenobmann ab. Der Vereinsfahrtenobmann prüft die Bücher auf Einhaltung der Ausschreibung und sachliche Richtigkeit, die er durch seine Unterschrift bestätigt.
2. Der Vereinsfahrtenobmann trägt die Ergebnisse in die Vereinssammelliste ein.
3. Er übergibt die unterschriebene Liste und die Fahrtenbücher der Teilnehmer über 1000 Punkte bis 30.11. jeden Jahres dem Fahrtenobmann des Bezirks. Dieser errechnet die vorläufige Rangfolge der Vereine des Bezirks und trägt sie in eine Ergebnisliste ein.
4. Die Vereinsmeldebogen und die Ergebnisliste der Bezirke sind bis zum **20. Dezember an den Fahrtenobmann des Berliner Segler-Verbandes einzureichen.** Verspätete Abrechnungen können nicht berücksichtigt werden.
5. Der Fahrtenobmann des BSV ermittelt die besten Vereine unter Berücksichtigung der Punkte, die durch die Fahrtenwettbewerbe Charter, Küste, See und Hochsee erreicht werden.

**Zeitraum:** Es können maximal 50 Bordtage innerhalb einer Saison abgerechnet werden. Die Saison beginnt am 1. April und endet am 31. Oktober eines Jahres.

## Austragungsgrenzen:

1. Europäische Binnenreviere: Zu den Binnengewässern im Sinne der Ausschreibung gehören alle Gewässer binnen der Grenze Binnenwasserstraßen / Seeschiffahrtsstraßen.
2. Für Fahrten auf Seerevieren dürfen pro Jahr und Person max. 200 Seemeilen abgerechnet werden.

## Bedingungen:

Die Fahrzeugführer sind für die Ausrüstung und Eignung der Boote selbst verantwortlich und müssen die entsprechenden Befähigungen haben.

Meldung durch Eintragung in die Melde- und Abrechnungsliste. Führung eines Bordbuches.

Werden die Bedingungen nicht eingehalten, erfolgt der Ausschluss aus diesem Wettbewerb.

## Wertung:

(Gewertet wird nur die direkte Strecke über Grund ohne Kreuzkurse)

**Binnen:** Jeder gesegelte Kilometer, auch gestakt, getreidelt oder gepaddelt

1 Punkt

**See:** Jede gesegelte nautische Meile (sm)

1 Punkt

Jeder gesegelte Kilometer gegen den Strom auf stark strömenden Gewässern (mindest. 3km/h)

3 Punkte

Segel bergen und Mastlegen bei Brücken und anderen Hindernissen

2 Punkte

Jede durchfahrene Schleuse

4 Punkte

Für zusammenhängende Langtörns über mehr als 200 km zusätzlich

20 Punkte

Für jede weiteren 100 km

10 Punkte

Eigenständig durchgeführte Trailertransporte eines Jollenkreuzers, Kielschwerters oder Kielbootes in andere Segelreviere (mind. 150 Km vom Heimathafen)

50 Punkte

Teilnahme an den von den Vereinen ausgeschriebenen Gemeinschaftsfahrten.

Zusätzlich zu den Segelpunkten (Mindestteiln. 5 Boote).

20 Punkte

Wahrnehmung einer Funktion bei der Durchführung einer offiziell ausgeschriebenen Regatta, pro Veranstaltung

25 Punkte

## Auswertung - Auszeichnungen - Preise:

### A. Vereinswertung

Für die Vereinswertung wird der Fahrtenwettbewerb in zwei Gruppen durchgeführt.

1. Gruppe: Vereine mit einer Mitgliederzahl < 80
2. Gruppe: Vereine mit einer Mitgliederzahl >79

Die Vereinswertung Innerhalb der Gruppe erfolgt nach folgender Formel:

$$\frac{3a + 2b + c}{m}$$

Wobei: a = Anzahl der Teilnehmer mit > 999 Punkten  
b = Anzahl der Teilnehmer mit 500 - 999 Punkten  
c = Anzahl der Teilnehmer mit 1 - 499 Punkten  
m = Mitglieder des Vereins (es gilt LSB-Mitgliederstatistik des Kalenderjahres)

**Fahrten über 200 sm auf See sind im jeweiligen Fahrtenwettbewerb des BSV (Küste, See, Hochsee oder Charterreisen) einzureichen. Die erfolgreichen Seereisen werden in der Vereinswertung mit folgenden Punkten berücksichtigt:**

	Gold	Silber	Bronze
Hochsee	5 x 1000	4 x 1000	3 x 1000
See	4 x 1000	3 x 1000	2 x 1000
Küste	2 x 1000 + 1 x 500	1 x 1000 + 1 x 500	1 x 500

Für Vorschoter, die die gesamte Reise an Bord waren und Funktionen bei der Schiffsführung hatten (max. 3 Personen) gilt:

	Gold	Silber	Bronze
Hochsee	2 x 1000 + 1 x 500	2 x 1000	1 x 1000 + 1 x 500
See	2 x 1000	1 x 1000 + 1 x 500	1 x 1000
Küste	1 x 1000 + 1 x 500	2 x 500	1 x 500

Dass heißt: Eine Hochseereise, die mit Gold ausgezeichnet wurde, bringt dem Verein soviel Punkte wie 5 Teilnehmer mit 1000 Punkten.  
Diese Reisen werden nicht im Punkte-Einzelwettbewerb gewertet und es gibt dafür keine Fahrtenflaggen.

### Preise des BSV für die punktbesten Vereine je Gruppe

1. Platz: Wanderpreis + Urkunde
2. Platz: Urkunde

Die Wanderpreise sind bis zum 10. Januar des darauffolgenden Jahres in der Geschäftsstelle abzugeben.

### B. Einzelwertung

- Wanderpreis des BSV für den Segler mit der höchsten Punktzahl.
  - Preise für die drei besten Besatzungen bzw. Einzelsegler entsprechend ihrer Punkte.
  - Jeder Teilnehmer, der mind. 1000 Punkte erreicht hat, erhält eine Fahrtenflagge.
- Die Auszeichnung der Vereine, bzw. Einzelsegler erfolgt auf dem jährlich stattfindenden Fahrtenseglerabend.